



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง
เลขที่.....
วันที่..... ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖
เวลา.....

ที่ ศค ๐๖๑๑๓ สท.๑ วคท.๑.๔/(สท.๑/๑๘/๒๕๖๔)/๑๒๖๗

โครงการฯ ทล.๔๐๓๔ สายปากน้ำกระบี่ -
บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน
เลขที่ ๔๑๓ ม.๑ (ตรงข้ามศาลเจ้ากวนเต๋กุน)
บ้านในสระ ต.เขาทอง อ.เมือง จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร. ๐๘๑-๖๒๒-๔๒๒๗
E-mail : ringroad4034@gmail.com

๒๗ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้ช่วยประชาสัมพันธ์ลดการเกิดอุบัติเหตุ

เรียน นายก อบต.เขาทอง, ท่านัน ต.เขาทอง หมู่ที่ ๑, ผู้นำศาสนาอิสลามมัสยิดบ้านเขาเทียมป่า

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยบริษัท อรลักษณ์สิงห์บุรี (๑๙๙๔) จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๔ สายปากน้ำกระบี่ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙+๕๐๐.๐๐๐ และ กม.๒๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๕+๕๖๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๖๕ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกะพริบบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๖ (ขยายอายุสัญญา) ระยะเวลาทำการ (๔๘๐+๗+๘) = ๔๘๕ วัน (๑๖ เดือน) ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นเวลา ๒๗๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๖ จนถึง วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ รวมเป็นระยะเวลาทำการ (๔๘๕+๒๗๕) = ๗๖๐ วัน (๒๕ เดือน) ค่างานก่อสร้าง ๒๔๙,๔๙๙,๐๗๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๖๒๓,๗๔๘.๐๐ บาท นั้น

เนื่องจากการก่อสร้างถนน ๔ เลน ของโครงการฯ บางช่วงถนนปูยางแอสฟัลต์ทั้งชั้นล่าง BINDER COURSE และกำลังปูยางชั้นบน WEARING COURSE บางช่วงกำลังก่อสร้าง CONCRETE CURB AND GUTTER และ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYE II บางช่วงกำลังเร่งติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างทั้งกิ่งคู่และกิ่งเดี่ยว บางช่วงกำลังเร่งทำงานช่วงกลางของถนนเดิม โดยเปิดการจราจรทั้งด้านซ้ายทางและด้านขวาทางเกือบตลอดสาย ทาง ช่วงนี้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นค่อนข้างบ่อย ซึ่งมักจะเกิดกับรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ วิศวกรที่สาเหตุตรวจสอบที่เกิดเหตุได้ดังนี้

๑. ถนนปูยางแอสฟัลต์เสร็จใหม่ๆ ผู้ขับขี่มักจะชอบใช้ความเร็วสูงมาก พอมีรถวิ่งตัดหน้าหรือพบเจอจุดทางเบี่ยง เจอทางกำลังก่อสร้าง ฯลฯ อาจจะเบรกรถไม่ทันจึงเกิดการเฉี่ยวชนหรือรถล้มเกิดอุบัติเหตุได้
๒. เกิดจากความไม่ชำนาญในการใช้เส้นทาง ลักษณะนี้มักจะเกิดกับคนต่างถิ่นและเขาจะขับรถค่อนข้างเร็วด้วย

/๓. เกิดจากด้วยสภาพ.....

๓. เกิดจากด้วยสภาพของถนนที่กำลังก่อสร้าง ซึ่งพื้นถนนบางช่วงย้อมมีผิวทางขรุขระบ้าง ซึ่งผู้ใช้รถใช้ถนนจะต้องเพิ่มความระมัดระวังเมื่อเข้าเขตการก่อสร้างถนนโดยจะต้องปฏิบัติตามป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ เช่น ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายเตือนวัสดุกองไหลอยู่บนไหล่ทาง ป้ายลูกศรทางเบี่ยง เป็นต้น
๔. เกิดด้วยสภาพฝนตกสลับ ซึ่งตามปกติถ้ามีฝนตก ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วและต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
๕. เกิดจากสภาพรถของผู้ใช้รถ โดยเฉพาะยางล้อรถยนต์ ถ้าหากเป็นยางล้อเก่าดอกยางสึกหรือ การยึดเกาะถนนไม่ดีพอ ยิ่งถ้าขับเร็วและมีฝนตกจะทำให้รถไถลหรือเบรกรถไม่อยู่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ขอให้ดูแลรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
๖. เกิดด้วยทัศนวิสัยยามค่ำคืนที่ค่อนข้างมืด ถึงแม้ว่าจะมีไฟจากหลอดฟลูออโรสเซนต์ที่เกาะอยู่บนเสาไฟฟ้าข้างถนน ซึ่งเป็นไฟฟ้าแสงสว่างของ อบต. ก็ตามบางจุดไฟก็ดับด้วยย้อมจะเกิดความมืดบ้าง ในส่วนของโครงการฯ กำลังเร่งติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ขอความร่วมมือให้ อบต. ช่วยดูแลไฟฟ้าแสงสว่าง และช่วยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้อ้อย่าประมาท
๗. กรณีที่โครงการฯ ปูยางแอสฟัลต์ WEARING COURSE แล้วเสร็จ และต้องเปิดการจราจร ซึ่งยังไม่ดีเส้นจราจรเพราะต้องปล่อยให้รถวิ่งไปก่อน เพราะถ้าหากรีบตีเส้นจราจรจะทำให้ยางมะตอยเประอะเปื้อนเส้นจราจร การสะท้อนแสงจะลดลง ช่วงระยะเวลาการก่อสร้างเส้นจราจรนี้ เป็นช่วงอันตรายมากเพราะรถบางคันจะวิ่งด้วยความเร็วทดสอบถนนใหม่ มักจะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ขอให้ทุกท่านขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
๘. กรณีที่ถนนแล้วเสร็จและเปิดการจราจรเต็มรูปแบบ ซึ่งเมื่อก่อนเป็นถนน ๒ เลน ชาวบ้านจะเคยชินเพราะรถยังขับไม่เร็วเท่าไร แต่พอมาเป็นถนน ๔ เลน รถจะวิ่งเร็วมาก การคาดคะเนความเร็วรถอาจจะผิดพลาด
๙. ขณะนี้กฎหมายจราจรฉบับใหม่เริ่มใช้บังคับแล้ว เมื่อวันที่ ๕ ก.ย. ๖๖ ขอให้ชาวบ้านปฏิบัติตามกฎหมายจราจรใหม่ด้วย เพราะค่าปรับแพงโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีไฟท้าย อันตรายมากๆ
๑๐. เกิดจากสภาพทางเชื่อมเข้า - ออก ที่ไม่เรียบร้อย หากโครงการฯ ก่อสร้างถนนแล้วเสร็จ แต่อาจจะมีทางเชื่อมเข้า - ออก ของชาวบ้านที่ยังไม่เรียบร้อย เช่น เป็นพื้นดินธรรมชาติ เป็นต้น เมื่อมีฝนตกจะมีน้ำฝนและดินโคลนไหลเข้ามาบนพื้นถนน ทำให้ถนนลื่นเกิดอุบัติเหตุได้ รวมทั้งทำให้ภูมิทัศน์ข้างถนนไม่เรียบร้อย ไม่สวยงาม ซึ่งเมืองท่องเที่ยวไม่ควรเป็นลักษณะนี้ แนะนำให้ชาวบ้านช่วยทำทางเชื่อมเข้า - ออก ให้ดูดีมีมาตรฐาน ในส่วนของทางเชื่อมเข้า - ออก สาธารณะโครงการฯ จะก่อสร้างให้ได้ตามรูปแบบมาตรฐานต่อไป
๑๑. กรณีรถออกจากซอย รถเปลี่ยนเลนกะทันหัน รถแข่งทางโค้ง คนขับรถมือใหม่ ฯลฯ ขอให้ช่วยรณรงค์ในการเปิดสัญญาณไฟกะพริบให้ถูกต้องตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๑๒. ต้องให้ชาวบ้านไปทำใบอนุญาตขับรถหรือใบขับขี่ให้ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

๑๓. เรื่องเมาแล้วขับรถ สำหรับพี่น้องชาวมุสลิมไม่น่าจะเป็นห่วงเพราะเคร่งครัดในเรื่องไม่ดื่มสุรา แต่พี่น้องชาวพุทธบางท่านอาจจะมีบ้าง ซึ่งไม่ว่าจะเป็นคนในศาสนาใดก็ตาม ถ้าเมาสุราแล้วขับรถจะถูกลงโทษทางกฎหมายจราจรหนักมาก ขอให้รณรงค์ดื่มสุราก่อนขับรถหรือขณะขับรถ ทุกท่านจะได้ปลอดภัย

๑๔. เรื่องการทิ้งเศษขยะข้างถนนหลวง ช่วยรณรงค์อย่าให้ชาวบ้านนำเศษขยะมาทิ้งข้างถนนหลวงโดยเด็ดขาด เพราะผิด พ.ร.บ. ทางหลวง รวมทั้งเกิดภาพลักษณ์ที่เป็นลบแก่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ขอให้ชาวบ้านรักษาความสะอาดบริเวณถนนที่อยู่หน้าบ้านใครหน้าบ้านมัน

จากเหตุปัจจัยดังกล่าวข้างต้น โครงการฯ ในฐานะผู้ทำถนนหลวงและเป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ใคร่ขอความร่วมมือจากท่านช่วยชี้แจงแถลงข่าวสารและประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านในเขตปกครองได้ทราบข้อมูลเหล่านี้ เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ที่ใช้รถใช้ถนนเป็นประการสำคัญ โครงการฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวกและจะเร่งงานให้แล้วเสร็จโดยด่วนที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือด้วยดีจากท่าน ขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้เป็นอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

๙:

(นายปิยะ สารทรัพย์)

ชค.สท.๑ พล.๔๐๓๔ สายปากน้ำกระบี่ - บ.เขาทอง

ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน (ผู้ควบคุมงาน)

คำปรับกฎหมายจราจรใหม่ เริ่มบังคับใช้ 5 กันยายน'66

@. ครูเดช

- ขับรถเร็วเกินกำหนด > 4000
- ไม่สวมใส่หมวกกันน็อก > 2000
- ไม่พกใบอนุญาตขับขี่ > 2000
- ไม่มีใบขับขี่ > 1000/คุก1ด.
- ใบขับขี่หมดอายุ > 1000/คุก1ด.
- ไม่ติดป้ายทะเบียนรถ > 2000
- ไม่มีที่นั่งนิรภัยเด็ก6ปี > 2000
- ขับรถย้อนศร > 2000
- จอดรถในที่ห้ามจอด > 2000
- ไม่หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย > 4000
- ผ่าฝืนไฟแดง > 4000
- ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย > 2000
- ชนแล้วหนี > 10,000/คุก3ด.
- เมาแล้วขับ > 20,000/คุก1ปี
- หากมีคนตาย > 200,000/คุก10ปี
- แข่งรถในทาง > 5000-10000/คุก3ด.
(หากพบว่ามีความพยายามแข่งรถในทาง
ต้องระวางโทษ 2 ใน 3)
(ร้านแต่งรถ โดน 2 ใน 3)
(คนจัดและชักชวน โดน 2 เท่า)
- ไม่ชำระใบสั่งอิเล็กทรอนิกส์ตามวันเวลา
ที่กำหนด ปรับไม่เกิน > 4,000

๗:

(นายปิยะ สารทรัพย์)

ชค.สท.๑ สาย ๔๐๓๔ ปากน้ำกระบี่ - บ.เขาทอง
ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน

๐๕ ก.ย. ๒๕๖๖